

图解

“一带一路”国际合作高峰论坛特别策划第①期

中欧班列“一带一路”的钢铁驼队

中欧班列是习近平推动建设的十个“一带一路”工程之一，是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。2011年第一列中欧班列从重庆团结村开出，目前已通达欧洲25个国家217个城市，累计开行超过7.8万列。

三通道六口岸

6

—大口岸—

阿拉山口

霍尔果斯

二连浩特

满洲里

绥芬河

同江

5

—大集结中心—

郑州

重庆

成都

西安

乌鲁木齐

3

—大通道—

西通道

主要由新疆阿拉山口、霍尔果斯口岸出境，经哈萨克斯坦与俄罗斯西伯利亚铁路相连，通达欧洲各国。

中通道

由内蒙古二连浩特口岸出境，途经蒙古国与俄罗斯西伯利亚铁路相连，通达欧洲各国。

东通道

由内蒙古满洲里、黑龙江绥芬河口岸出境，接入俄罗斯西伯利亚铁路，通达欧洲各国。

从0到7.8万列

截至2023年9月底，中欧班列累计开行超7.8万列，运送货物超740万标箱，货值超3000亿美元，通达欧洲25个国家的217个城市，成为国际经贸合作的重要桥梁。

中欧班列运送货物情况

2023年前7月	1083000
2022年	1600000
2021年	1461000
2020年	1135000
2019年	725000
2018年	542000
2017年	318000
2016年	140000
2015年	69000
2014年	26200
2013年	7000

（单位：标箱）

数据统计时间截至2023年7月

中欧班列开行数量

2023年前8月	16000
2022年	15163
2021年	12406
2020年	11638
2019年	8225
2018年	6363
2017年	3673
2016年	1702
2015年	815
2014年	308
2013年	80

（单位：列）

数据统计时间截至2023年8月31日

2022年5大口岸中欧班列过境数量

西线	中线	东线
阿拉山口	二连浩特	满洲里
5141	2549	4838
霍尔果斯		绥芬河
3150		884

（单位：列）

2013年-2023年前8月中国与欧盟贸易额

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023.1-8
5588.9	6150.1	5645.8	5473.9	6170	6819.9	7051.1	6495.3	8281.1	8473	5291

（单位：亿美元）

你知道吗？

1. 中欧班列可以坐人吗？

A. 可以

B. 不可以

2. 作为途经国家最多的中欧班列，“义新欧”共经过（ ）个国家？

A. 7

B. 8

中欧班列极简史

■ 2011年3月19日

中欧班列首次开通。“渝新欧”专列从重庆团结村始发，开行16天，顺利抵达德国的杜伊斯堡，拉开了中欧贸易用铁路运输的序幕。

■ 2013年3月18日

从德国杜伊斯堡发车的渝新欧首趟回程试验班列顺利抵达重庆，标志着渝新欧货物运输“有去无回”的困局开始破解。

■ 2014年11月18日

首趟义新欧中欧班列从义乌出发，经过21天后抵达终点西班牙马德里。该班列是线路里程最长的中欧班列，途经8个国家，几乎贯穿整个欧亚大陆。

■ 2016年6月8日

中欧班列统一品牌正式发布启用。统一品牌和标识的中欧班列分别从重庆、成都、郑州、武汉、长沙、苏州、东莞、义乌八地始发。中欧班列迎来了规范发展的新阶段。

■ 2020年3月21日

中国首趟搭载出口欧洲防疫物资的中欧班列从义乌启程，开往马德里，驰援西班牙疫情防控。在新冠肺炎疫情全球肆虐的特殊时期，中欧班列“不停摆”持续开行，成为国际抗疫合作“生命通道”。

■ 2022年4月

截至2022年4月底，中欧班列累计发送国际合作防疫物资1410万件，共计10.8万吨，得到共建“一带一路”国家和国际社会的广泛赞誉。

■ 2023年7月29日

随着中欧班列（义乌—马德里）从义乌西站开出，今年以来中欧班列累计开行达10000列。较去年提前22天破万列，累计发送货物108.3万标箱，同比增长27%，呈现量质齐升的良好态势。

资料来源：一带一路官网、中国铁路、《中欧班列发展报告2021》、《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》、中国社会科学院欧洲研究所、新华社、中国海关

编辑 马浩歌 设计 孙剑飞

8'2 8'1 : 孝昱印京时呀

责编 马浩歌 美编 俞丰俊 责校 薛京宁